



CANDIDATURE UNESCO Jean-Daniel Jeanneret au Club 44

«Angkor, Acropole, Bruges... Le Locle et La Chaux-de-Fonds? Candidature au patrimoine mondial, enjeux et perspectives», tel est l'intitulé de la conférence que l'architecte du patrimoine Jean-Daniel Jeanneret donnera mercredi dès 20h, au Club 44, rue de la Serre 64, à La Chaux-de-Fonds. /réd

LE CRÊT-DU-LOCLE

L'horloger Patek Philippe s'installe sur 18 000 m²

Après le rachat du boîtier Calame, de l'entreprise de sertissage SHG SA et de l'atelier de polissage Poli-Art, la manufacture genevoise Patek Philippe renforce son intégration industrielle à La Chaux-de-Fonds en s'installant, sur 18 000m², au Crêt-du-Loclle.

SYLVIE BALMER
CLAIRE-LISE DROZ

La manufacture genevoise Patek Philippe prévoit la construction d'un nouveau centre de production dans les Montagnes, dès la fin de l'hiver.

L'entreprise a acquis un terrain situé au Crêt-du-Loclle, entre Neode et Cartier, sur la partie supérieure de la parcelle. Première étape, une construction est prévue sur deux étages, avec une centaine de places de parc en sous-sol, selon les plans déposés au Service de l'urbanisme, signés du bureau d'architecture Salus. A souligner que, pour l'instant, une sanction préalable a été donnée pour entériner le volume, mais la volonté est clairement de réaliser des bâtiments discrets, esthétiques, avec des éléments vitrés, dans un environnement arborisé. Un projet qui s'intègre dans les lignes de «Golden Green Valley», lauréat du concours d'aménagement du Crêt-du-Loclle.

Pour Laurent Kurth, conseiller communal en charge de l'Economie, il s'agit d'une excellente nouvelle. Cela confirme l'image qu'on souhaite donner de la région, celle du berceau de l'horlogerie et des microtechniques, à travers notamment la candidature à l'Unesco et le projet du Crêt-du-Loclle. Ce sont des éléments qui entrent en ligne de compte



GOLDEN GREEN VALLEY La manufacture Patek Philippe a acquis au Crêt-du-Loclle un terrain de 18 000 m² situé entre Neode et Cartier. Première étape, une construction est prévue sur deux niveaux. (RICHARD LEUENBERGER)

dans le choix des entreprises».

Déjà bien installé dans les Montagnes, Patek Philippe inaugurerait en 2006 une extension qui triplait la surface de production du boîtier Calame, racheté par la manufacture cinq ans auparavant.

«Une relation de confiance s'est établie entre l'entreprise et la région», relève Laurent Kurth, qui se réjouit de ce projet «très conséquent, 18 000 m² de terrain ayant été sollicités. Il s'agit d'un projet satisfaisant mais aussi très exigeant pour la commune. Le délai est court. Patek Philippe souhaite commencer la construction de ce nouveau site dès la fin de l'hiver.»

La prestigieuse manufacture d'horlogerie haut de gamme prévoit de mettre son nom sur le bâtiment. Une visibilité chère à la ville. Les

«Ce choix confirme l'image qu'on souhaite donner de la région, celle du berceau de l'horlogerie et des microtechniques»

Laurent Kurth

nouveaux bâtiments devraient accueillir l'entreprise de sertissage SHG, dont les actuels locaux arrivent en fin de bail. «C'est un des projets que j'ai vu avancer le plus rapidement», remarque Laurent Kurth, qui note là «une volonté claire de l'entreprise d'aller de l'avant.»

Même enthousiasme au canton, où la cheffe du Développement économique neuchâtois, Virginie Carniel, se félicite de l'attrait de la Golden Green Valley. «Cette zone pour industries se développe dans le bon sens», conclut-elle sobrement, sans hélas être autorisée à dévoiler combien d'emplois y seront créés ni quels produits y seront développés.

Pas plus de détails du côté des responsables de la manufacture Patek Philippe à Genève, injoignables hier. /SYB-CLD

SKI

En piste et à fond pour ce week-end



POUILLEREL Les pistes sont préparées depuis mercredi. Après la machine, le balisage se fait skis aux pieds. (GRAPHIT-JEAN-FRANÇOIS ROBERT)

La vague hivernale a du bon pour les amateurs de ski, que ce soit de fond et même de piste. Le télésiège du Chapeau-Râblé a ouvert jeudi soir pour une première nocturne intrépide. «La piste est damée. Le fond est mince, mais agréable», résume l'exploitant Sully Sandoz. Ouverture pour le week-end ce matin à 9 heures.

Les autres remontées mécaniques des deux districts du Haut sont encore fermées: Sommartel et le grand télésiège de la Roche-aux-Cros. En revanche, le petit remonte-pente de la Corbatière ouvre ce matin à 10 heures.

Pour le fond, le domaine de Pouillerel est en préparation depuis mercredi. Le centre nordique de Pouillerel annonce 20 kilomètres tracés, avec départ depuis Cappel, le Maillard ou la

Ferme Modèle. Le raccordement au parc auto du haut de la Sombaille sera établi demain. Le balisage se fera aujourd'hui, skis aux pieds. Sur les hauts de Pouillerel, la couche de neige atteint plus de 40 centimètres. Mais les passages en forêt demandent de la prudence, car le manteau neigeux est encore faible, signalent encore les responsables de l'entretien.

Dans la vallée de La Brévine, la boucle La Brévine - Bémont est prête. Le joint est établi avec le Val-de-Travers, puisque la piste a été tracée de l'autre côté des Cernets à Bémont.

Le centre nordique de Pouillerel précise encore qu'il est bon que les skieurs se munissent de la vignette. /ron

Lire également en page 5

LA CHAUX-DE-FONDS

Mur ventru rue de la Tranchée

La Ville de La Chaux-de-Fonds communique qu'à la rue de la Tranchée, le mur retenant le terrain CFF où est installée la voie ferrée du petit train des CJ a manifesté récemment des faiblesses sur plusieurs mètres. Ce mur de pierre «fait le ventre», comme l'explique de façon imagée l'ingénieur communal Jean-Claude Turtschy, à cause d'une pression, peut-être due aux pluies, d'une partie du terrain qu'il retient. Cette portion de mur a immédiatement été renforcée à titre provisoire par la pose d'une centaine de mètres cubes de grave qui s'appuient contre le mur.

La rue de la Tranchée, fermée à cause des travaux du nouveau giratoire au carrefour avec la rue du Midi, n'a pas été

rouverte à la circulation. Une entreprise de génie civil va commencer ces jours les travaux préliminaires de consolidation du terrain et du mur. Ces travaux, aux frais des CFF, pourraient durer environ deux mois, pour autant que les conditions météorologiques soient meilleures qu'aujourd'hui.

Dès que les premières mesures de stabilisation seront prises et que les mètres cubes de grave pourront être enlevés, dans une dizaine de jours, la rue pourra être rouverte à la circulation. Mais selon les conditions d'enneigement, des fermetures au trafic occasionnelles et limitées dans le temps pourraient s'avérer nécessaires. Compte tenu du chantier, les lames des chasse-neige ne passent en effet pas. /comm-réd

FUTUR QUARTIER

Plan «Le Corbusier» mis à l'enquête

Le plan spécial «Le Corbusier» est mis à l'enquête publique jusqu'au 17 décembre. Ce futur quartier de La Chaux-de-Fonds, situé dans le secteur de la gare aux marchandises, permettra l'urbanisation d'un «morceau» de ville pour un coût estimé à 180 millions de francs. Règlement, plans, rapport d'impact peuvent être consultés au Service de l'urbanisme et de l'environnement, passage Léopold-Robert 3. Une version plus générale figure sur le site www.chaux-de-fonds.ch.

Le plan spécial concerne une

surface de 49 000 m² qui s'étendra au sud de l'avenue Léopold-Robert, parallèlement à cette artère, sur une longueur de 700 m et une largeur de 70 m entre la place de la gare et Entilles-Centre. Le quartier sera traversé d'est en ouest par une «rue verte». Des constructions y seront implantées par étape dans les 15 à 20 prochaines années: logements, lieux de formation, de loisirs et d'activités socioculturelles, structures d'accueil artisanales, industrielles et hôtelières, locaux administratifs, petits commerces et autres. /comm-réd



PLANS À CONSULTER Le futur quartier sera situé sur une partie de l'actuel site de la gare aux marchandises. (ARCHIVES RICHARD LEUENBERGER)